

ЗАЦЕПИНГ

начинается игрой, заканчивается трагедией!



Последние годы наблюдается возрастание рискованных форм поведения среди подростков. К такому поведению относятся поездки снаружи вагонов метро, электричек и поездов, прогулки по высотным точкам не оборудованных для этого крыш, зданий, диггерство (исследование подземных сооружений, убежищ, тоннелей). Эти формы опасны и требуют особого внимания со стороны как исследователей, так и практиков (педагогов, психологов, сотрудников социальных и образовательных учреждений). Следовательно, существует необходимость исследования самого экстремального поведения подростков, и поиска наиболее эффективных методов психолого-педагогического воздействия, направленных на профилактику экстремальных форм поведения в подростковой среде.

Зацепинг, или трейнсерфинг (от англ. train surfing), – езда на крыше транспортных составов (электрички, метро, автобуса), между или под вагонами – становится все более популярным среди современной молодежи, и является проблемой общероссийского масштаба. Зацепинг – это социально опасное явление, схожее с мелким хулиганством, одно из проявлений девиантного поведения молодежи. В современных условиях зацепинг влияет на процесс социализации, формирование «Образа Я» достаточно большого числа молодежи. Этот вид городского экстремального «спорта» чреват серьезными травмами и даже летальным исходом.

Зацепинг для подростков – возбуждающая активность, которая связана с преодолением страха, ощущением полноты своей телесности, а потому сопровождается переживанием подъема, радости, удовольствия, свободы. Более того, она формирует социальную личность ребенка (индивидуальность, маскулинность/ женственность, компетентность и др.) и связана с процессом изменения социального статуса в глазах референтной группы (неслучайно ребята думают, что трейнсерфингом стоит заниматься, если хочешь понравиться девушке, например). Однако ценой за риск, возможность самоутверждения и удовольствия часто становится жизнь подростка.

В условиях современности **зацепинг** можно понимать как разновидность саморазрушающего поведения или как форму поиска смысла, обретения контроля в неопределенном жизненном пространстве, что является актуальной задачей личностного развития в подростковом возрасте. Таким образом, профилактика зацепинга тесно взаимосвязана с профилактикой рискованного поведения среди подростков: подростковый максимализм, незнание и отсутствие социального опыта, любопытство, желание попробовать разные стороны «взрослой жизни», давление сверстников или друзей более старшего возраста приводят к рискованному поведению.

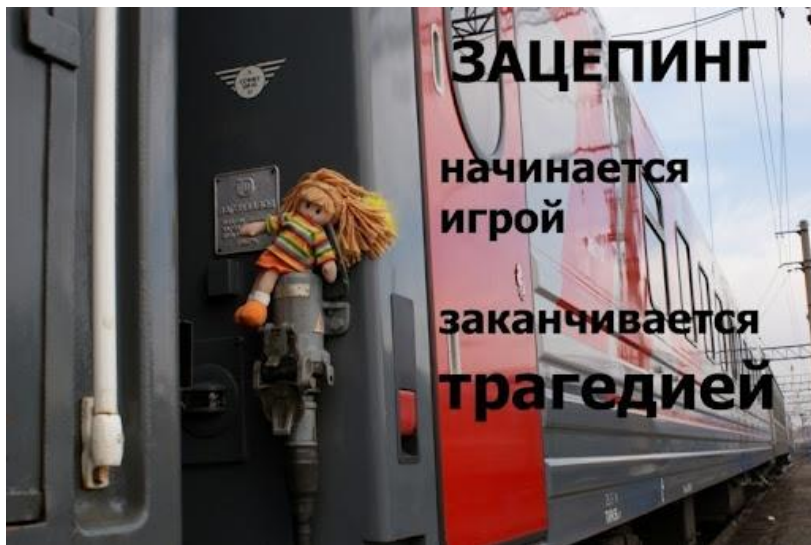
Почему подростки рискуют? Рискованное поведение всегда направлено на освоение окружающего пространства и понимание того, где его предел. Обычно высокий риск – это побочный продукт обостренной познавательной деятельности. Подросток экспериментирует, чтобы узнать себя лучше, попробовать разные стили жизни, показать окружению, что становится взрослым, повысить степень самостоятельности.

На формирование рискованного поведения подростков влияют следующие факторы:

Уровень информированности в большой степени определяет характер поведения подростка в ситуациях, связанных с опасными последствиями для его здоровья и благополучия. Незнание, заблуждения, отсутствие критичности по отношению к «принятым» в подростковой среде формам поведения делают подростковые поведенческие эксперименты крайне небезопасными.

Личностно-психологические факторы. К факторам этой группы относят низкую самооценку, частое ощущение безысходности в трудных жизненных ситуациях, незнание способов конструктивного разрешения внутренних конфликтов, отсутствие навыков обращения за помощью.

Семейные факторы. Низкий уровень информированности родителей о жизни собственных детей, их отстраненность, семейное неблагополучие, неумение родителей создать в семье благоприятный психологический климат.



Социокультурные факторы. К таким факторам относится общедоступность и массовость информационного контента на тематику зацепинга (статьи и видеоролики), а также само наличие субкультуры зацеперов.

Со своей стороны родители могут, и должны:

- установить доверительный контакт с ребенком, оказывать ему психологическую поддержку, создавать дома благоприятную психологическую атмосферу, использовать экологичный

стиль общения;

- вести беседы о реальных опасностях и последствиях экстремальных увлечений в целом и зацепинге в частности;
- обучать детей правилам безопасности на железной дороге;
- предлагать своим детям «здоровую альтернативу»: включать их в спортивные, общественные мероприятия и т.д.;
- обеспечивать организацию досуга своих детей, в котором будет делаться акцент на интерактивные занятия и игротренинги;
- предоставлять ребенку возможность проводить время в кругу семьи, занимаясь интересными ему вещами, совместно с родителями;
- формировать семейные традиции, придерживаясь их.

Статья 267.1. Действия, угрожающие безопасной эксплуатации транспортных средств (введена Федеральным законом от 03.04.2017 N 60-ФЗ)

Совершение из хулиганских побуждений действий, угрожающих безопасной эксплуатации транспортных средств,

-наказывается штрафом в размере от ста пятидесяти тысяч до трехсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до двух лет, либо ограничением свободы на срок до двух лет, либо лишением свободы на тот же срок.

Статья 268. Нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта

1. Нарушение пассажиром, пешеходом или другим участником движения (кроме лиц, указанных в статьях 263 и 264 настоящего Кодекса) правил безопасности движения или эксплуатации транспортных средств, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека,

2. (в ред. Федерального закона от 08.12.2003 N 162-ФЗ)наказывается ограничением свободы на срок до трех лет, либо принудительными работами на срок до двух лет, либо арестом на срок до четырех месяцев, либо лишением свободы на срок до двух лет.(в ред. Федеральных законов от 07.03.2011 N 26-ФЗ, от 07.12.2011 N 420-ФЗ)

3. То же деяние, повлекшее по неосторожности смерть человека,-наказывается ограничением свободы на срок до четырех лет, либо принудительными работами на срок до четырех лет, либо лишением свободы на тот же срок.(в ред. Федерального закона от 07.12.2011 N 420-ФЗ)

4. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц,-наказывается принудительными работами на срок до пяти лет либо лишением свободы на срок до семи лет(в ред. Федерального закона от 07.12.2011 N 420-ФЗ)